

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.03.2016 № 246-п  
г. Ярославль

Об утверждении областной  
целевой программы «Повышение  
безопасности дорожного движения  
в Ярославской области» на 2016 –  
2018 годы

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года  
№ 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»  
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую областную целевую программу  
«Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на  
2016 – 2018 годы.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя  
Губернатора области, курирующего вопросы информатизации.
3. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Председатель  
Правительства области

А.Л. Князьков

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства области  
от 11.03.2016 № 246-п

**ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области»  
на 2016 – 2018 годы**

**ПАСПОРТ ОЦП**

|  |   |  |
|--|---|--|
| Сроки реализации ОЦП   | 2016 – 2018 годы  |  |
| Куратор ОЦП  | заместитель Губернатора области –<br>директор департамента информатизации<br>и связи Ярославской области<br>Лысенко Э.А., тел. 40-18-61, 40-18-75 |  |
| Ответственный исполнитель<br>ОЦП   | департамент<br>региональной<br>безопасности<br>Ярославской<br>области (далее –<br>ДБР)  | председатель<br>комитета общей<br>профилактики<br>правонарушений<br>ДРБ Смирнов В.Н.,<br>тел. 78-57-48,<br>главный<br>специалист<br>комитета<br>общей<br>профилактики<br>правонарушений<br>ДРБ<br>Плешанова А.А.,<br>тел. 78-57-47 |
| Исполнитель ОЦП  | департамент<br>образования<br>Ярославской<br>области<br>(далее – ДО)  | заместитель<br>директора ДО<br>Астафьева С.В.,<br>тел 40-08-88   |
| Электронный адрес<br>размещения ОЦП в<br>информационно-<br>телекоммуникационной сети<br>«Интернет» | <a href="http://www.yarregion.ru/depts/drb/tmpPages/programs.aspx">http://www.yarregion.ru/depts/drb/tmpPages/<br/>programs.aspx</a>              |  |

## Общая потребность в финансовых ресурсах

| Источники финансирования                            | Плановый объём финансирования (тыс. руб.) |          |          |          |
|---|---|----------|----------|----------|
|   | всего                                     | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| Предусмотрено законом об областном бюджете:         |   |          |          |          |
| - областные средства                                | 49 718                                    | 32 000   | 8 859    | 8 859    |
| Справочно (за рамками закона об областном бюджете): |   |          |          |          |
| - федеральные средства                              | *   | *        | *        | *        |
| Итого по ОЦП  | 49 718                                    | 32 000   | 8 859    | 8 859    |

\* Софинансирование из федерального бюджета возможно в случае победы заявки Ярославской области в конкурсном отборе, проводимом федеральным казенным учреждением «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах (далее – ФКУ).

### I. Описание текущей ситуации и обоснование необходимости реализации ОЦП

1. Разработка ОЦП обусловлена необходимостью продолжения реализации на региональном уровне государственной политики в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», путем осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения через формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование и развитие единой системы предупреждения правонарушений в области безопасности дорожного движения, повышение уровня личной и общественной безопасности населения, сокращение количества граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), сокращение количества ДТП с пострадавшими.

2. Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам, приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в

последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в Ярославской области в результате ДТП погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. На дорогах области за последние 5 лет погибли 1340 человек, в том числе 37 детей в возрасте до 16 лет, 12388 человек были травмированы, в том числе 817 детей.

3. Предварительные результаты реализации областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2013 – 2015 годы свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Ярославской области.

По итогам реализации указанной программы в 2015 году достигнута основная цель – сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по отношению к базовому показателю 2012 года, а также сокращение детской смертности в результате ДТП.

За период с 2012 по 2015 год удалось последовательно обеспечить сокращение количества ДТП с пострадавшими с 2078 до 1890 ДТП и достичь сокращения числа погибших в ДТП с 284 до 233 человек.

Одним из основных факторов, позволивших изменить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в области, является успешная реализация программных мероприятий. В рамках областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области»

на 2013 – 2015 годы за 3 года реализовано мероприятий суммарной стоимостью около 101 млн. рублей.

4. Вместе с тем ситуация на дорогах области остается небезопасной. На территории Ярославской области в 2015 году зарегистрировано 1890 ДТП, в результате которых 233 человека погибли и 2287 получили ранения различной степени тяжести.

Около 68 процентов ДТП в Ярославской области происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают около 36 процентов и получают ранения более 66 процентов от общего числа пострадавших.

Свыше половины (54 процента) погибших в ДТП в 2015 году составили лица наиболее трудоспособного возраста (20 – 45 лет).

В 2015 году зарегистрировано 169 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 8 и получили ранения 173 ребенка, 48,6 процента всех пострадавших в ДТП детей являлись пассажирами транспортных средств (88 человек), 38,6 процента – пешеходами (70 человек).

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств (84,9 процента в 2015 году). В таких ДТП погибают и получают ранения подавляющее большинство пострадавших в результате ДТП (80,5 процента от общего числа погибших и 89,2 процента от общего числа раненых).

Три четверти всех ДТП, произошедших по причине нарушения водителями транспортных средств Правил дорожного движения, связаны с водителями легковых автомобилей, каждое шестое ДТП совершается водителями в состоянии опьянения или отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (17,7 процента).

Основной причиной почти каждого третьего ДТП, гибели и ранения участников дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 2015 году – 36,3 процента ДТП).

Около 80 процентов летальных исходов при совершении ДТП приходится на догоспитальный период.

5. Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований Правил дорожного движения.

6. Для эффективного решения проблем дорожно-транспортной аварийности и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода решения проблем дорожно-транспортной аварийности в области позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать предпосылки выхода на еще более стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

Только совместными усилиями органов исполнительной власти области и других субъектов деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения будет обеспечена тесная межведомственная координация действий в рамках программно-целевого метода планирования

деятельности с четким определением целей и задач ОЦП, выбором перечня скоординированных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Использование такого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности и сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях комплексного решения проблемы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими. Одновременное сосредоточение усилий на всех этих направлениях позволит получить устойчивый положительный эффект. Реализация каждого отдельно взятого направления окажется более затратной по сравнению с комплексным подходом к реализации всех указанных направлений. В результате реализации ОЦП прогнозируется снижение уровня смертности и травматизма населения в результате ДТП и обеспечение безопасности и благополучия граждан, проживающих на территории Ярославской области.

## II. Цель ОЦП

| Наименование цели   | Показатель  |                   |                              |                    |          |          |
|---|---|-------------------|------------------------------|--------------------|----------|----------|
|   | наименование  | единица измерения | базовое значение (2012 год)* | плановое значение* |          |          |
|   |   |                   |                              | 2016 год           | 2017 год | 2018 год |
| Развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Ярославской области в части формирования безопасного поведения участников дорожного движения | число лиц, погибших в ДТП **  | человек           | 284                          | 268                | 247      | 231      |
|   | число детей, погибших в ДТП   | человек           | 10                           | 9                  | 8        | 8        |
|   |   | процентов         | 100                          | 88,3               | 84,26    | 78,62    |
|   | социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)              | человек           | 22,36                        | 20,68              | 20,01    | 17,58    |
|   |   | процентов         | 100                          | 92,5               | 89,5     | 79       |
|   | транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) | человек           | 7,76                         | 7,25               | 6,78     | 5,58     |
|   |   | процентов         | 100                          | 93,44              | 87,38    | 71,97    |

\* Год, принятый за базовое значение, и плановые значения показателей определены в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

\*\* При расчете данного и последующих показателей учитывается общее количество лиц, погибших на территории Ярославской области.

### III. Задачи ОЦП

| №<br>п/п | Наименование задачи   | Результат   |                      |          |          |          |
|----------|---|---|----------------------|----------|----------|----------|
|          |   | наименование  | единица<br>измерения | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1.       | Формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | проведён комплекс мероприятий по формированию безопасного поведения участников дорожного движения | да/нет               | да       | да       | да       |
| 2.       | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий                         | система развита и функционирует   | да/нет               | нет      | нет      | да       |

#### IV. Механизмы реализации ОЦП

Механизм реализации ОЦП предусматривает исполнение комплекса мероприятий, необходимых для достижения цели и решения задач ОЦП. Механизм разработан в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Ярославской области.

Ответственный исполнитель ОЦП – ДРБ, исполнитель ОЦП - ДО.

Финансирование ОЦП осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов в объемах, определенных системой программных мероприятий, путем выделения целевых бюджетных ассигнований ответственному исполнителю ОЦП и исполнителю ОЦП.

Приобретение товаров (выполнение работ, оказание услуг), необходимых для реализации программных мероприятий, будет осуществляться в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Средства федерального бюджета будут предоставлены при условии победы заявки Ярославской области в конкурсном отборе, проводимом ФКУ.

Объемы финансирования мероприятий ОЦП подлежат уточнению при разработке проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период и по мере реализации мероприятий ОЦП.

Информация об ОЦП и отчёты о ходе её реализации размещаются ответственным исполнителем ОЦП на странице ДРБ на официальном портале органов государственной власти Ярославской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в государственной информационной системе Ярославской области «ДИАрама».

ДРБ, являясь ответственным исполнителем ОЦП:

- осуществляет организацию и координацию выполнения мероприятий ОЦП, контроль за выполнением ОЦП;

- формирует план реализации ОЦП на год;

- вносит предложения по уточнению мероприятий ОЦП с учетом складывающейся в регионе ситуации по повышению безопасности дорожного движения;

- ежегодно с учетом хода реализации ОЦП уточняет объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий ОЦП в очередном финансовом году;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий ОЦП;

- формирует, представляет и размещает отчеты о ходе реализации и финансировании ОЦП.

Исполнитель ОЦП:

- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий ОЦП;

- осуществляет организацию и координацию выполнения проектов и отдельных мероприятий ОЦП, контроль за их выполнением;
- осуществляет закупки товаров, работ, услуг для реализации мероприятий ОЦП;
- осуществляет финансирование мероприятий ОЦП за счёт средств, выделяемых на реализацию ОЦП;
- осуществляет функции главного распорядителя бюджетных средств в рамках мероприятий ОЦП;
- осуществляет подготовку предложений о распределении средств областного бюджета, предусматриваемых на реализацию мероприятий ОЦП;
- осуществляет контроль за целевым использованием средств областного бюджета на реализацию мероприятий ОЦП.

## V. Перечень мероприятий ОЦП

| № п/п | Наименование задачи/ мероприятия (в установленном порядке)  | Результат выполнения мероприятия   |                   | Срок реализации, годы | Плановый объём финансирования (тыс. рублей) |                      | Исполнитель и соисполнители мероприятия (в установленном порядке) |
|-------|---|--|-------------------|-----------------------|---|----------------------|---|
|       |   | наименование (единица измерения)   | плановое значение |                       | областные средства                          | федеральные средства |   |
| 1     | 2   | 3  | 4                 | 5                     | 6   | 7                    | 8   |
| 1.    | Задача 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |  |                   | 2016                  | 12000                                       | -                    | ДРБ, ДО   |
|       |   |  |                   | 2017                  | 8859  | -                    |   |
|       |   |  |                   | 2018                  | 8859  | -                    |   |
| 1.1.  | Издание газет по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения (газета «Дорога. Транспорт. Пешеход»)                                | издано газет по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения (единиц) | 11                | 2016                  | 410   | -                    | ДРБ   |
|       |   |  | 12                | 2017                  | 430   | -                    |   |
|       |   |  | 12                | 2018                  | 450   | -                    |   |
| 1.2.  | Выпуск специальных телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения   | выпущено в эфир специальных телепередач по пропаганде культуры поведения участников  | 22                | 2016                  | 1150  | -                    | ДРБ   |
|       |   |  | 46                | 2017                  | 1360  | -                    |   |

| 1    | 2   | 3   | 4    | 5    | 6    | 7 | 8   |
|------|---|---|------|------|------|---|-----|
|      |   | дорожного движения<br>(единиц)                                    | 47   | 2018 | 1316 | - |     |
| 1.3. | Выпуск в радиозфир специальных радиопередач по повышению правосознания и пропаганде культуры поведения среди участников дорожного движения, профилактике дорожно-транспортного травматизма и деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения | выпущено в эфир информационных сообщений на радиоканалах (единиц) | 600  | 2016 | 200  | - | ДРБ |
| 600  |   |   | 2017 | 220  | -    |   |     |
| 600  |   |   | 2018 | 244  | -    |   |     |
| 1.4. | Организация и проведение мероприятий, связанных с   | мероприятия проведены (да/нет)                                    | да   | 2016 | 400  | - | ДО  |

| 1    | 2   | 3   | 4                         | 5    | 6     | 7 | 8   |
|------|---|---|---------------------------|------|-------|---|-----|
|      | участием во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  |   |                           |      |       |   |     |
| 1.5. | Приобретение светоотражающих элементов для детей  | приобретены светоотражающие элементы для детей (единиц)                                     | не менее 5000             | 2016 | 150   | - | ДО  |
| 1.6. | Приобретение специального автотранспорта и специальных технических средств контроля и связи, оперативно-технических средств | приобретены специальный автототранспорт/специальные средства технического контроля (единиц) | не менее 8/<br>не менее 4 | 2016 | 9690  | - | ДРБ |
|      |   |   | не менее 8/<br>не менее 4 | 2017 | 6849  | - |     |
|      |   |   | не менее 8/<br>не менее 4 | 2018 | 6849  | - |     |
| 2.   | Задача 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий   |   |                           | 2016 | 20000 | - | ДРБ |
|      |   |   |                           | 2017 | -     | - |     |
|      |   |   |                           | 2018 | -     | - |     |
| 2.1. | Приобретение аппаратно-программного комплекса фиксации  | оборудовано перекрестков аппаратно-программными   | не менее 2                | 2016 | 20000 | - | ДРБ |

| 1    | 2   | 3  | 4    | 5    | 6  | 7  | 8        |
|------|---|--|------|------|----|----|----------|
|      | нарушений Правил дорожного движения, составление проектно-сметной документации, монтаж, установка на перекрестках: Московский проспект – ул. М. Пролетарская, ул. Б. Октябрьская – проспект Толбухина | комплексными фиксации нарушений Правил дорожного движения (единиц) |      |      |    |    |          |
| 2.2. | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям и организациям дополнительного образования                                    | модернизация пешеходных переходов проведена (да/нет)               | *    | 2016 | -  | ** | ФКУ, ДРБ |
| *    |   |  | 2017 | -    | ** |    |          |
| *    |   |  | 2018 | -    | ** |    |          |

| 1            | 2   | 3  | 4 | 5    | 6     | 7  | 8            |
|--------------|---|--|---|------|-------|----|--------------|
| 2.3.         | Модернизация светофорных объектов   | модернизация светофорных объектов (да/нет)     | * | 2016 | -     | ** | ФКУ, ДРБ     |
|              |   |  | * | 2017 | -     | ** |              |
|              |   |  | * | 2018 | -     | ** |              |
| 2.4.         | Приобретение мобильных автогородков для формирования у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге | количество приобретенных автогородков (единиц) | * | 2016 | -     | ** | ФКУ, ДРБ     |
|              |   |  | * | 2017 | -     | ** |              |
|              |   |  | * | 2018 | -     | ** |              |
|              |   |  |   |      |       |    |              |
|              |   |  |   |      |       |    |              |
| Итого по ОЦП |   |  |   | 2016 | 32000 | ** | ДРБ, ДО, ФКУ |
|              |   |  |   | 2017 | 8859  | ** |              |
|              |   |  |   | 2018 | 8859  | ** |              |

\* Плановые значения мероприятий будут определены после уточнения объемов финансирования.

\*\* Софинансирование из федерального бюджета возможно в случае победы заявки Ярославской области в конкурсном отборе, проводимом ФКУ.